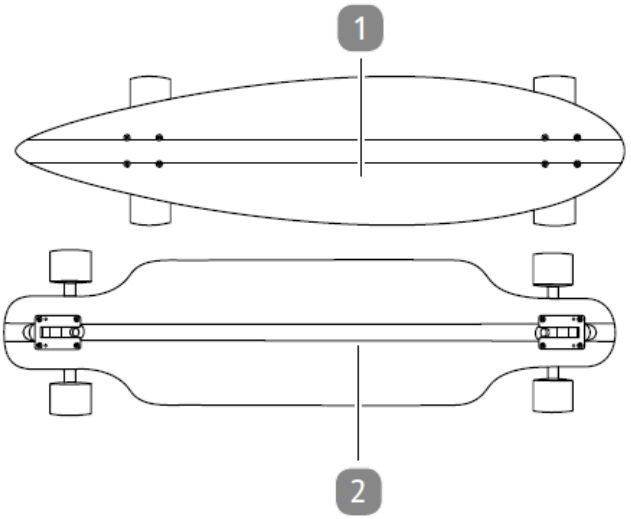
**LONGBOARD RAVEN PHASE**

**PYLONGBAORD_X-41**

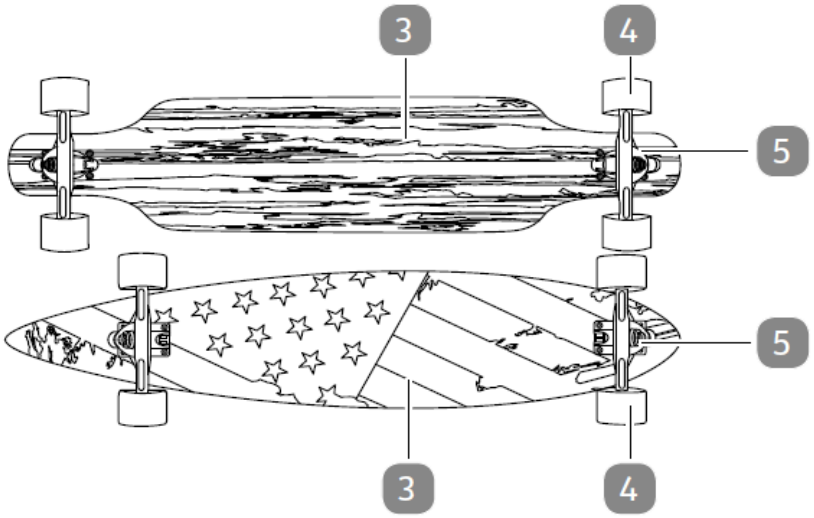
**LASTNOSTI:**

- Dimenzija: 104,8 x 23,5 cm
- 100% vrhunski klon Acer Platanoides
- 8-slojni laminiran vezan les, profiliran na obeh straneh, zelo močan,
- Priporočamo 8-slojno različico, ki zaradi večje prilagodljivosti zagotavlja veliko boljši nadzor in odzivnost kot 9-slojna različica
- Podvozje : ojačano, aluminij HS7000 in podstavek
- Kingpin: črna 90A
- Trak za oprijem: črno-bel, nedrseč
- Teža: 3,64
- Uporabnikova teža: največ 100 kg
- Kolesa: PU 70x51 mm
- Posebna peščena površina za boljši oprijem
- Trdota koles: 78A
- PU ULTRA HIGH REBOUND - visok odsevni parameter
- Ležaji: ABEC9 Chrome

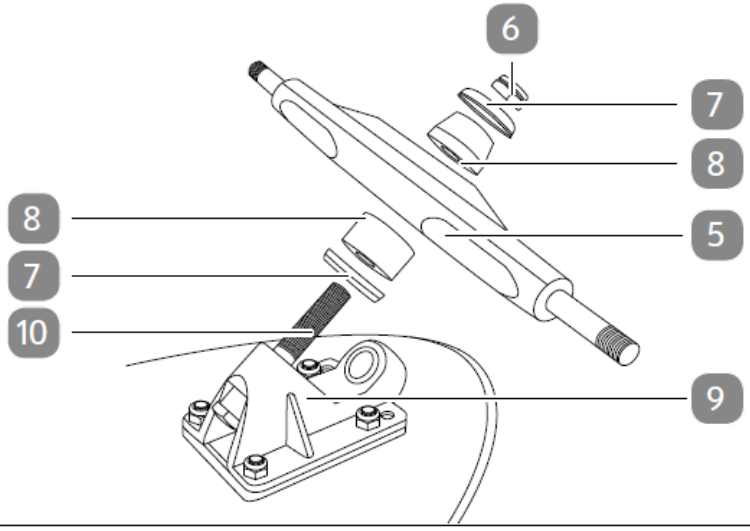
A




B




C



## Deli naprave

**1 Rolka Pintail**

**2 Rolka Drop-Through**

**3 Deska (stopna ploskev)**

**4 Kolesce, 4×**

**5 Os, 2×**

**6 Varovalna matica (velika), 2×**

**7 Podložka (velika), 4×**

**8 Krmilna guma, 4×**

**9 Podvozje (osnovna plošča), 2×**

**10 Glavni svornik, 2×**

**11 Varovalna matica (majhna), 4×**

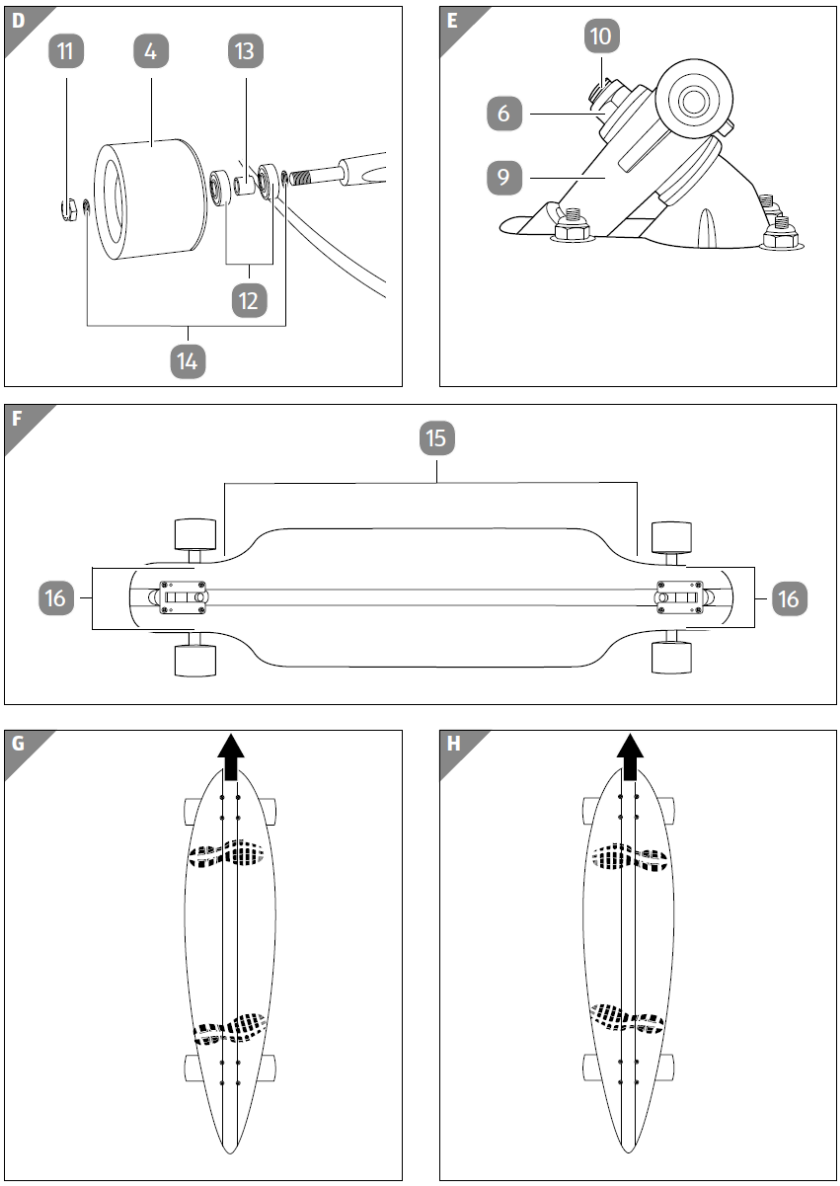
**12 Krogljični ležaj, 8×**

**13 Distančnik, 4×**

**14 Podložka (majhna), 8×**

**15 Deska Drop-Through (stojna ploskev)**

**16 Zgornja stran podvozja**




# SPLOŠNA NAVODILA

Ta navodila za uporabo veljajo za to rolko in vsebujejo pomembne informacije o začetku uporabe in ravnanju z izdelkom.

Pred začetkom uporabe rolke natančno in v celoti preberite navodila za uporabo. To še zlasti velja za varnostne napotke. V nasprotnem primeru lahko sebe ali rolko poškodujete.

Ta navodila za uporabo temeljijo na standardih in predpisih, ki veljajo v Evropski uniji. V tujini upoštevajte tudi predpise in zakone posamezne države. Navodila za uporabo shranite, da jih boste lahko uporabili pozneje. Če izdelek izročite tretjim osebam, jim obvezno izročite tudi navodila za uporabo.

# NAMENSKA UPORABA

Rolka je namenjena izključno za samostojno uporabo ene osebe s težo od 20 do 100 kg. Predvidena je izključno za zasebno uporabo in ne za poslovne namene. V obseg dobave je vključena rolka Pintail ali rolka Drop-Through. Rolka je dobavljena že v sestavljeni obliki. Vsi posamični deli so že montirani.

Rolko uporabljajte samo na način, ki je opisan v navodilih za uporabo. Kakršna koli drugačna uporaba velja za neprimerno in lahko povzroči materialno škodo ali celo telesne poškodbe.

Izdelovalec ali prodajalec ne prevzema odgovornosti za škodo, ki bi nastala zaradi nenamenske ali napačne uporabe. Ta izdelek ni vozilo v smislu cestnoprometnih predpisov in se ne sme uporabljati na javnih cestah. Pred uporabo se seznanite z zakonskimi določili.

# Varnostni napotki

**OPOZORILO — vožnja z rolko je lahko nevarna.**

**OPOZORILO! Nevarnost telesnih poškodb!**

Če niste vajeni vožnje z rolko ali če je ne uporabljate pravilno, se lahko poškodujete.

• Poskrbite, da se otroci, mlajši od osem let, ne bodo nenadzorovano vozili z rolko.

• Rolkajte po čisti in suhi podlagi.

• Če je možno, ne rolkajte po mokrih in neravnih površinah.

• Rolkajte po cestah in pločnikih le takrat, ko to ne predstavlja nevarnosti za vas in druge udeležence v prometu.

• Za učenje novih gibov si vzemite dovolj časa. Če izgubite ravnotežje, pravočasno skočite z rolke. Ne čakajte na padec. Na začetku se vozite le po površini z rahlim naklonom.

• Rolkajte tako hitro in po takšnem naklonu, da imate možnost med rolkanjem skočiti z rolke brez padca in brez poškodbe.

• Najhujše poškodbe z rolko so zlomi kosti. Zato se najprej naučite padati brez rolke (če je možno tako, da se kotalite).

• Kot začetniki najprej vadite s pomočjo prijatelja ali starša. Največ nezgod se zgodi v prvem mesecu.

• Pred skokom z rolke pazite, kam se rolka lahko odpelje: lahko poškoduje druge.

• Ne rolkajte se brez ščitnikov za roke, zapestje, kolena in komolce ter brez čelade.

• Uporabljajte športno obutev s popolnoma suhim podplatom, ki ne drsi.

• Pridružite se bližnjemu klubu za rolkanje, da se boste čim več naučili. Dober rolkar pazi tako nase kot tudi na druge.
• Pred rolkanjem preverite kolesca, osi in povezovalne elemente, če so dobro pritrjeni.
• Hitrost prilagodite svojemu znanju.
• Rolkajte le po terenu, ki ustreza vašemu znanju.
• Izogibajte se postavitvi na površino podvozja na rolki Drop-Through. Deska Drop-Through med obema podvozjema uporabljajte za stabilen položaj.
• Rolke ne spreminjajte na noben način. S tem bi lahko vplivali na varnost.
• Redno preverjajte, če je rolka hrapava ali opraskana in v tem primeru poškodbe odstranite.

## ⚠ Bodite posebej pozorni – nevarnost poškodb za otroke!

**Nevarnost zadušitve!**

Rolka vsebuje majhne delce. Otroci mlajši od 8 let, se lahko na teh delcih zadušijo.
• Otroci naj se ne približujejo majhnim delcem.

**Ta rolka ni namenjena osebam (vključno z otroci) z zmanjšanimi telesnimi, zaznavnimi ali duševnimi sposobnostmi ali osebam s pomanjkanjem izkušenj in/ali znanja, razen če so pod nadzorom osebe, ki skrbi za njihovo varnost.**

• Otroci mlajši od 8 let lahko rolko uporabljajo le pod nadzorom osebe, ki je odgovorna za njihovo varnost in ki jim posreduje navodila.
• Otroci se ne smejo lotiti čiščenja in vzdrževalnih del, ne da bi bili pri tem pod nadzorom.
• Poskrbite, da se otroci ne bodo igrali s plastično embalažno folijo. Med igranjem se lahko zapletejo vanjo in se zadušijo.

**NASVET ZA STARŠE: Otroke je treba obvestiti o varnosti v cestnem prometu. To vključuje pravila, nevarnosti in tveganja, še posebej v povezavi z vozili. Staršem svetujemo, da varnostna navodila preberejo skupaj z otrokom/otroci.**

# PRVA UPORABA

## PREVERITE ROLKO IN VSEBINO KOMPLETA

**Nevarnost poškodb!**

Če embalažo neprevidno odprete z ostrim nožem ali drugim ostrim ali koničastim predmetom, lahko poškodujete rolko.

• Zato embalažo odpirajte zelo previdno. Prepričajte se, ali so v kompletu vsi sestavni in pripadajoči deli. Rolka je takoj pripravljen na uporabo.

• Rolko vzemite iz embalaže in se prepričajte, da rolka ali njeni posamezni deli niso zlomljeni ali poškodovani. Če so, je ne uporabljajte.

# UPORABA

Pred prvo uporabo popolnoma odstranite ovojno folijo in plastično blokado kolesc.

Pravila obnašanja pri vožnji

· Pred vsako uporabo preverite delovanje kolesc in trdno namestitev vseh vijakov.

· Redno čistite krogličnе ležaje in kolesca.

· Vedno bodite pozorni in previdni.

· Vedno vozite kontrolirano.

· Vedno prilagodite hitrost vašemu znanju. Vozite le tako hitro, da rolko še obvladate in lahko med vožnjo varno sestopite.

· Izogibajte se kamnom, pesku, produ, vodi, olju, udarnim jamam in zelo grobim površinam.

## Osnovno čiščenje

1. Odstranite embalažni material.
2. Pred prvo uporabo očistite rolko 1 ali 2 , kot je opisano v poglavju „Čiščenje“.

# UPORABA

## NEVARNOST TELESNIH POŠKODB!

Pri rolkanju in neprevidnemu ravnanju z rolko lahko sebe ali druge poškodujete.

• Pri rolkanju bodite previdni.

• Nikoli ne dovolite, da bi se rolka peljala nekontrolirano ali sama.

• Redno preverjajte, če je glavni svornik dobro pritrjen, prav tako preverite varovalne matice.

• Če ste začetnik, naj vam pri rolkanju pomaga še ena oseba.

## Osnovni položaj

Pri rolkanju obstajata dva osnovna položaja, in sicer „Regular“ in „Goofy“. Pri osnovnemu položaju „Regular“ je leva noga usmerjena v smeri rolkanja naprej (glejte sliko G). Pri osnovnemu položaju „Goofy“ je desna noga usmerjena v smeri rolkanja naprej (glejte sliko H).

• Nogo položite v smeri vožnje v višini sprednje osi 5 na desko 3 (glejte slike B, G, H). To nogo obremenite in se rahlo upognite proti kolenu.

• Drugo nogo položite v višini zadnje osi prečno na desko.

• Za stabilen položaj na rolki Drop-Through 2 se postavite na desko Drop-Through 15. Pri tem nog ne položite na zgornjo stran podvozja 16 (glejte slike F, G, H).

## PRVI POSKUS VOŽNJE

1. Na rolki 1 ali 2 se postavite v osnovni položaj (glejte poglavje „Osnovni položaj“).
2. Svojo težo prenašajte tako, da se rolka nagiba v desno ali levo stran glede na vzdolžno os. Težo prenašajte čez koleno ali gleženj, pri čemer naj bo zgornji del telesa v pokončnem položaju. Za ravnotežje si pomagajte z rokama.
3. Za premikanje rolke zadnjo nogo dajte z deske 3 in se z njo večkrat odrinite od tal (glejte **sliko B**).
4. Zadnjo nogo ponovno položite na desko.

## ZAVIRANJE

**Zaviranje pri počasni vožnji**

• Zadnjo nogo položite poleg deske 3 na tla in zavirajoče tecite skupaj z rolko (glejte **sliko B**).

• Sprednjo nogo pustite na deski, dokler se popolnoma ne zaustavite.

**Zaviranje pri hitri vožnji**

• Zadnjo nogo položite poleg deske 3 na tla in upočasnjujoče tecite skupaj z rolko (glejte **sliko B**).

• S sprednjo nogo sestopite z deske in pri tem neposredno zaustavite rolko. Rolka se ne sme nenadzorovano peljati naprej.

## Tehnika zavijanja

**Nevarnost telesnih poškodb!**

Če glavni svornik in varovalna matica nista pravilno privita, se os lahko zrahlja. Ob tem lahko padete in se poškodujete.

• Zato zategnite glavni svornik in varovalno matico.

• Redno preverjajte, če sta glavni svornik in varovalna matica dobro pritrjena.

**Nevarnost telesnih poškodb!**

Če je trdota krmila nastavljena premehko, se lahko kolesca rolke Pin-Tail med zavijanjem dotikajo deske in zaustavijo rolko. Ob tem lahko padete in se poškodujete.

• Zato zategnite glavni svornik in varovalno matico.

• Redno preverjajte, če sta glavni svornik in varovalna matica dobro pritrjena.

**NASTAVLJANJE TRDOTE KRMILA**

Pazite, da glavni svornik ni preveč zrahljan. Njegova glava se lahko zatakne v notranjosti podvozja. Za ponovno osnovno nastavitev morate podvozje popolnoma zrahljati.

S pomočjo glavnega svornika 10 lahko spreminjate nastavitev trdote krmila. Na glavni svornik so podložke 7 in krmilne gume 8 , ki se stisnejo skupaj glede na nastavitev glavnega svornika. Glavni svornik je od spodaj skozi os 5 privit na podvozje 9 (glejte **sliko C** in **E**).

1. Zrahljajte glavni svornik ali ga privijte tako, da varovalno matico 6 odvijete ali še bolj privijete na glavni svornik s pomočjo vijačnega ključa (14 mm). Tem bolj privijete varovalno matico, tem bolj se krmilna guma skrči in krmiljenje je trše. Pazite, da glavni svornik ni preveč privit.

2. Pazite, da je navoj glavnega svornika popolnoma privit v varovalno matico (glejte **sliko E**).

3. Za zagotavljanje naravne vožnje naravnost je os montirana pod desnim kotom v smeri vožnje. Pazite na to usmerjenost osi po vsaki nastavitvi trdote krmila. Pred vsako uporabo preverite pravilno nastavitev trdote krmila.

**ZAVIJANJE**

1. Na rolki se postavite v osnovni položaj (glejte poglavje „Osnovni položaj“).

2. Pokrčite koleno in prenesite težo. Pri desnemu zavoju težo prenesite na desno. Pri levemu zavoju težo prenesite na levo. Nato izvedite zavoj. Ko se to naučite, poskusite povezati zavoj v desno in zavoj v levo. Radij zavoja je odvisen od tega, kako močno pritisnete teže vstran. Močnejši je ta pritisk, ožji so zavoji.

# ČIŠČENJE, VZDRŽEVANJE IN NEGA

**Nevarnost poškodb!**

Pri uporabi rolke pride do obrabe. Zaradi obrabe in nepravilnih nastavitev krmiljenja se rolka in posamični deli lahko poškodujejo.

• Redno preverjajte nastavitve krmila rolke.

• Preverite rolko pred in po uporabi, da se prepričate, da ni poškodovana, obrabljena in če ima ostre robove. Če so deli poškodovani ali če so robovi in vogali ostri, rolke ne uporabljajte.

• Uporabite le originalne nadomestne dele.

• Krogljični ležaji so namazani, da jih ni treba vzdrževati. Krogličnih ležajev ne razstavljajte ali jih od zunaj ne mastite. Če krogljični ležaji ne delujejo več brezhibno, jih zamenjajte.

• Obrabljene in poškodovane posamične dele, npr. kolesca ali vodilne gume, zamenjajte.

## Čiščenje rolke

**Nevarnost zaradi napačne uporabe!**

Neustrezno ravnanje z rolko lahko povzroči poškodbe.

• Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev in ostrih ali kovinskih predmetov za čiščenje, kot so noži, trde lopatice in podobno. Omenjene snovi lahko poškodujejo površine.

• Rolko 1 ali 2 obrišite z rahlo navlaženo krpo (glejte sliko A).

• Pustite, da se rolka posuši.

## Zamenjava kolesc in krogličnih ležajev

1. Zrahljajte varovalno matico 11 na kolescu 4 z vijačnim ključem (13 mm) (glejte sliko D).
2. Varovalno matico, podložko 14 , kolesce s krogličnim ležajem 12 in distančnikom 13 snemite z osi 5 (glejte sliko C in D).
3. S primernim orodjem potisnite kroglični ležaj in distančnik iz kolesca.
4. Če je potrebno, stari kroglični ležaj zamenjajte z novim krogličnim ležajem.
5. Kroglični ležaj in distančnik vstavite v kolesce.
6. Kolesce in podložko položite na os.
7. Posamične dele z varovalno matico pritrdite na os.

## SHRANJEVANJE

Izdelek vedno hraniti suh in čist v temperiranem prostoru.

• Rolko 1 ali 2 očistite tako, kot je opisano v poglavju „Čiščenje rolke“ (glejte **sliko A**).

• Rolko hranite na suhem mestu, kjer ne zmrzuje in ki je zaščiteno pred UV-žarki.

• Rolko shranjujte zunaj dosega otrok.

## Napotki za odlaganje v smeti

Izdelek in embalažne materiale zavrzite v skladu z aktualnimi lokalnimi predpisi. Embalažni materiali, npr. folijske vrečke, ne sodijo v roke otrok. Embalažni material shranite otrokom nedosegljivo.

Izdelke in embalažo odstranite okolju prijazno.

Koda za recikliranje označuje različne materiale za vračanje v reciklirni krog. Vsebuje simbol za recikliranje, ki označuje reciklirni krog, in številko, ki označuje material.

DISTRIBUTER ZA SLOVENIJO: G-sport d.o.o. Za Grabnom 7, 1351 Brezovica. info@g-sport.si, 070/661-471
PROIZVAJALEC: PY PYC-SPORT , ul. Częstochowska 38/52, lok. 212, 93-121 Łódź, Poland