NIJDAM NASTAVLJIVI 2V1 ROLERJI IN DRSALKE COMBO - BOLD BERRY RAZLIČNE VELIKOSTI

SSN14AC02 (SSN14AC02-29)

LASTNOSTI:

- Čevelj iz poliestrskega polstena z zaprtjem na Velcro
- Nastavljiv na 4 velikosti s pritiskom gumba na peti
- Dvojno hitro zaklepanje, velcro trak in varnostna zaponka
- Sintetično držalo rezila za hitrostno drsanje iz nerjavečega jekla
- Rezila so bila predhodno naostrena
- Aluminijasto podvozje za rolerje
- Kolesa: PU, trdote 82A, velikosti 29/32 dimenzije 64 x 22 mm, velikost 33/36 dimenzije 72 x 22 mm, velikost 37/40 dimenzije 72 x 22 mm
- Ležaji ABEC 5
- 1x zavora TPR 82A
- Velikosti: 29-32, 33-36, 37-40
- Barva: črna / rdeča / antracit

SPLOŠNA NAVODILA

Pred uporabo skrbno preberite navodila za uporabo. Obvezno jih shranite za poznejšo morebitno ponovno branje! Ta izdelek je predviden za zasebno uporabo kot drsalke za prosti čas.

Varnostni napotki

OPOZORILO! Pri drsanju na odprtih vodah obstaja nevarnost utopitve.

Prepričajte se, ali je led dovolj trden!

Nevarnost poškodbe!

• Pred vsako uporabo preverite vse vijake in matice, če so dobro pritrjeni. Izdelek je dovoljeno uporabljati samo v brezhibnem stanju.

• Izdelka ne spreminjajte na način, ki bi ogrožal vašo varnost.

• Zaradi lastne varnosti vedno nosite osebno zaščitno opremo (čelado, ščitnike za dlani, zapestja, komolce in kolena).

• Vedno nosite oblačila z odsevnimi trakovi, da boste bolje vidni.

• Nevarnost ureznin! Pri rokovanju z drsalkami vedno pazite, da se ne urežete na rezilih!

• Izdelka ne uporabljajte bosi.

Napotki za drsanje

POZOR!

Pri drsanju na odprtih vodah zmeraj preverite debelino ledu. Upoštevajte, da je lahko led predvsem na predelu z rastlinjem in v območju različnih dotokov ter na tekočih vodah izredno tanek! Otrokom pojasnite možne nevarnosti, saj ste odgovorni zanje.

Prva vaja

POMEMBNO !

• Izberite primerno površino. Priporočamo vam, da drsate na drsališčih oz. posebej označenih in odobrenih površinah.

• Preden se podate na led, najprej na suhem vadite osnove drsanja. Dovolite drugim, da vam pomagajo.

• Vadite na ne preveč polnem drsališču, pomaga pa naj vam usposobljena oseba, ali pa se držite za ograjo drsališča, dokler se na ledu ne boste počutili varne.

• Hitrost drsanja prilagodite svojemu znanju drsanja. Najprej se naučite drsati, peljati v zavoje in zavirati, potem pa lahko začnete s hitrejšim drsanjem.

Začetni položaj:

Noge razkoračite v širini ramen in rahlo upognite kolena, da preprečite padec na hrbet. Ne glejte v lastna stopala, temveč v smeri drsanja.

Pospeševanje:

Kot začetnik začnite z majhnimi koraki, pri čemer naj bodo prsti na nogah usmerjeni poševno navzven in naprej.

Drsanje:

Če naredite par zaporednih korakov, boste imeli dovolj hitrosti, da boste drsalki postavili eno ob drugo in drseli po ledu. Pri tem rahlo upognite kolena.

Obvladovanje zavojev

Pri manjši hitrosti:

Prenesite težo kot pri vožnji kolesa. Pri levem zavoju težo prenesite na levo nogo, pri desnem pa na desno.

Pri veliki hitrosti:

Zunanjo nogo pomikajte čez notranjo in stopajte nanjo.

Tehnika padanja

Sprva vadite padanje na zaščitno opremo brez drsalk in na mehki podlagi. Pri padcih se vedno poskusite nagniti naprej, nikoli nazaj! Padite na ščitnike za kolena. Nato padec prestrezite s ščitniki za komolce in zapestja. Pri tem razširite prste, da preprečite poškodbe.

Tehnike zaviranja

T-zavora (Sliko 2)

Pri uporabite tehnike T-zaviranja celotno težo prenesete na eno nogo. Sedaj drugo nogo premaknite za prvo in jo postavite pravokotno za sprednjo nogo. Nato težo prenesite od spredaj na notranjo stran rezila zadnje drsalke in čedalje močneje zavirajte s pritiskanjem na tla.

Zaviranje s pluženjem (Sliko 3)

Rezila postavite rahlo poševno na smer gibanja, pri čemer obremenite blazinice stopal, in zavirajte z obema nogama.

Obuvanje in sezuvanje

Obuvanje:

Pomembno!

Pazite, da boste drsalke pravilno obuli. Zunanji čevelj se ob zapiranju ne sme preoblikovati. Zaponk ne zapirajte na silo. Če se je zunanji čevelj preoblikoval, je to znak nepravilne napetosti ali pa ste kupili izdelek v nepravi velikosti.

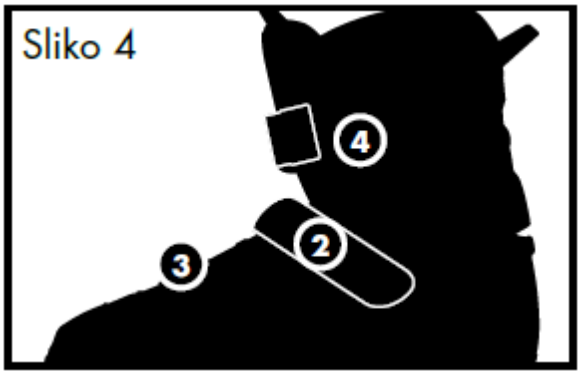
NAPOTEK:

Če pritisnete prilagodilni mehanizem navzdol, lahko zaponko tako dolgo premikate naprej in nazaj, dokler ne najdete pravilne napetosti za svoje stopalo.

• Čvrsto si zavežite vezalke.

• Zaprite sprijemalno zapiralo.

• Nato zaprite zaponko (»KLIK«).



Sezuvanje:

• Pritisnite gumb za aretiranje (gumb PUSH) v smeri puščice in odprite zaponko. Nato odprite sprijemalno zapiralo in odvežite vezalke.

(1) Zaponka

(2) Sprijemalno zapiralo

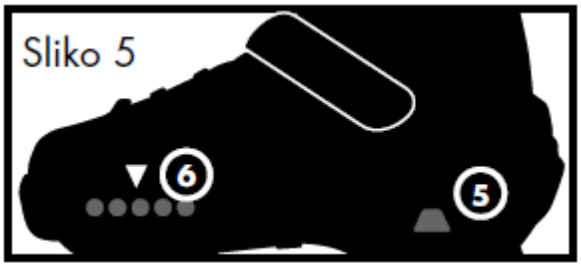
(3) Vezalke

(4) Prilagodilni mehanizem

(5) Gumb za aretiranje (gumb PUSH)

Nastavitev velikosti

Pritisnite nastavitveni gumb navzdol, ga zadržite in premaknite drsalko na želeno velikost. Ta se mora zaskočiti s slišnim KLIKOM. Puščica na drsalki pri tem kaže na ustrezno velikost na okvirju.



Sliko 5

Vzdrževanje

Brušenje rezil

PREVIDNO !

Zaradi lastne varnosti naj vam rezila nabrusi strokovnjak (športna trgovina ali drsališče)! Držal rezil ne smete spreminjati! Upoštevajte, da mora biti po brušenju na koncu rezil polmer najmanj 5 mm. Pazite, da bodo rezila nabrušena v celoti, tako drsna plošča kot tudi robovi.

Sliko 6: Vboklo brušenje

Sliko 7: Polmer rezila

Iz proizvodno-tehničnih razlogov so rezila za prvo uporabo samo malo nabrušena. Priporočamo, da zaradi izboljšanja lastnosti drsanja rezila občasno nabrusite, ko le-ta postaneta topa.

Nega, hranjenje

Izdelek je za prevoz opremljen s ščitnikom. Le-tega je pred prvo uporabo treba odstraniti. Ščitnik ni primeren za hojo na trdi podlagi. Za hojo izven ledne površine uporabljajte ščitnike za rezila drsalk. Izdelek očistite in posušite po vsaki uporabi. Drsalke redno mažite z običajnimi negovalnimi sredstvi (usnjene drsalke) in preverite plastično lupino in notranji čevelj glede poškodb. Da preprečite korozijo, rezila rahlo naoljite ali namažite, predvsem pred daljšim shranjevanjem. Morebitno rjo na rezilih odstranite s finozrnatim smirkovim papirjem. Izdelek hranite v ogrevanih in suhih prostorih.

SPLOŠNA NAVODILA – ROLERJI

Pred uporabo skrbno preberite navodila za uporabo. Obvezno jih shranite za poznejšo morebitno ponovno branje! Ta izdelek je predviden za zasebno uporabo kot drsalke za prosti čas.

USTREZA STANDARDU: EN 13899

- **Kompozitno plastično podvozje:**
- Class B, številka XS, za težo uporabnika več kot 20kg in do 45kg
- Class A, Številka S za težo uporabnika več kot 20kg in do 65kg
- Class A, Številka M za težo uporabnika več kot 20kg in do 75kg
- Class A, Številka L za težo uporabnika več kot 20kg in do 85kg

- **Aluminjasto podvozje:**
- Class A, Številka S za težo uporabnika več kot 20kg in do 70kg
- Class A, Številka M za težo uporabnika več kot 20kg in do 85kg
- Class A, Številka L/XL za težo uporabnika več kot 20kg in do 100kg

Varnostna navodila

⚠ Nevarnost poškodbe!

• Vedno pazite na druge udeležence v prometu in se držite cestnoprometnih predpisov.

• Pred uporabo izdelka preverite, ali so vsi vijaki in matice trdno pritrjeni.

• Prepričajte se, da so vijaki in matice ohranili svojo samozapiralno lastnost.

• Odstranite ostre robove, ki bi lahko pojavili med uporabo izdelka.

• Vedno nosite primerno zaščitno opremo (čelado, ščitnike za zapestja, komolce in kolena).

• Izogibajte se območju visoke gostote prometa.

• Ostanite vedno pozorni in vedno bodite previdni.

• Izogibajte se prevelike hitrosti. Zlato pravilo: Nikoli ne rolajte hitreje kot lahko tečete.

• Redno menjajte zavoro, kolesa in kroglični ležaj, ko se le-ti obrabijo.

• Vedno nosite oblačila z odsevnimi trakovi, da boste bolje vidni.

• Izdelka ne uporabljajte bosi.

Izogibajte se materialnim škodam!

• Negujte svoje rolerje.

• Izogibajte se vodi, olju, udarnim jamam in zelo grobim površinam.

Nasveti za kotalkanje

Napotek:

Priporočamo kotalkanje v parkih za kotalkanje kot tudi tečaj z učiteljem kotalkanja.

Prva vaja

Izhodiščni položaj:

Noge postavite narazen na širino ramen, rahlo počepnite, da bi preprečili padec nazaj.

Pospeševanje:

Kot začetnik začnite z majhnimi koraki s prstmi naravnanimi navzven poševno naprej.

Kolesa:

Ko naredite nekaj korakov zaporedoma, imate dovolj zaleta, da postavite obe kotalki eno ob drugo in kotalkate. Ob tem rahlo počepnite.

Tehnika padanja

Pomembno! Vadite padce v zaščitni opremi najprej brez kotalk na mehki podlagi. Poskusite padce vedno izpeljati naprej, nikoli nazaj! Spustite se na tla na ščitnik za kolena. Prestrezite padec s ščitniki za komolce in zapestja. Pri tem razprite prste, da bi se izognili poškodbi.

Obvladovanje ovinkov

Pri blagem tempu:

Težo prenašamo kot pri vožnji s kolesom. Svojo težo prenesite za levi ovinek na levo nogo, za desni ovinek na desno nogo.

Pri hitrem tempu:

Kot pri drsanju:

Tehnike zaviranja

Napotek:

Vadite različne tehnike zaviranja na ravni površini brez prometa in brez pešcev. Izogibajte se strminam, dokler ne boste obvladali tehnik zaviranja.

Zavora na peti:

Kolikor so vaše kotalke opremljene z zavorami, mislite na to, da jih lahko uporabite. Dvignite konico, na katero je zavora montirana, rahlo navzgor in potisnite zavoro na tla. Prenesite svojo težo rahlo naprej in upognite koleno. Delovanje zavore bo okrepljeno, če koleno močnejše upognete in prenesete svoj težo še bolj naprej, medtem ko istočasno povečate pritisk na svojo zavirajočo kotalko.

T-zavora:

Kolikor vaše kotalke niso opremljene z zavoro ali ste zavoro odstranili, vam priporočamo uporabo „T-stop-tehnike“ - vendar je ta primerna le za bolj izkušene kotalkarje! Pri uporabi „T-stop-tehnike“ svojo celotno težo prenesite na eno nogo. Premaknite zdaj svojo drugo nogo za prvo in jo postavite v pravem kotu za drugo nogo. Zaključno prenesite svojo težo od spredaj na notranjo stran koles vaše zadnje kotalke in zavirajte z vedno večjim pritiskom.

Vzdrževanje

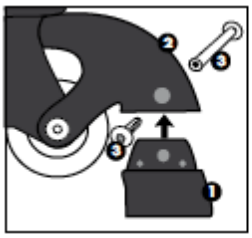
Zamenjava zavore Napotek:

Obrabljene zavore ne delujejo v skladu s predpisi. Krivina več kot 40 stopinj med ogrodjem in površino je opozorilo na obrabljene zavore. To pomeni, da je v primeru, ko je razmak med zavornjakom in tlemi prevelik (>17 mm), je zavornjak potrebno zamenjati.

• Odvijte vijak zavornjaka kotalke z priloženim notranjim šest-robnim ključem.

• Izvlecite vijak zavornjaka in odstranite zavornjak od držala zavornjaka.

• Ponovno pritrdite nov zavornjak z vijakom zavornjaka na držalo zavornjaka.



Zavornjak (1)
Držalo zavornjaka (2)
Vijak zavornjaka (3)

Zamenjava koles

Pomembno!

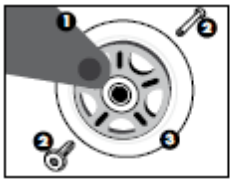
• Upoštevajte Tehnične podatke.

Kolesa, ki so drugega premera, lahko spremenijo vozne lastnosti in v danih okoliščinah vodijo do ogrožanja uporabnika. Zato prosim ne uporabljate, kolikor si niste dali neoporečno montirati koles. Nikoli ne montirajte večjih koles od prvotnih koles kotalk.

• Pri odvijanju prosim upoštevajte naslednje:

Po odvijanju vijačnih povezav morate ponovno nanesti samo-varovalni lak na navoj vijaka! Priporočamo, da to vedno upoštevate kot previdnostni ukrep. Samo-varovalni lak je mogoče dobiti v trgovinah z gradbenim materialom ali v specializiranih trgovinah.

Kolesa se obrabijo. Obraba je odvisna od mnogih dejavnikov kot so npr. stil kotalkanja, tla, velikost in teža uporabnika, vremenske razmere, material koles in njegova trdota. Zato jih je nujno občasno zamenjati.



Ogrodje (1)
Osni vijaki (2)
Kolo (3)

• Iz ogrodja odvijte osne vijake kotalk z dvema priloženima šest-robnima ključema.

• Izvlecite osne vijake in odstranite kolo.

• Montirajte novo kolo ponovno v ogrodje in ga pritrdite z osnimi vijaki.

Po zamenjavi:

Kolikor po zamenjavi kolo drsi stransko ali na obodu ogrodja, prosimo, da kolesa ne uporabite! Prepričajte se, da so vsi vijaki po prvih minutah vožnje še pritrjeni in se nič ni odvilo ali zrahljalo. Napnite kolesa posamezno še enkrat, da bi se prepričali, da lahko mirno tečete in da iz ležajev ne prihaja hrup.

Pomembno!

• Nova kolesa zvišajo celotne kotalke. S tem se spremeni razdalja do tal in s tem tudi zavorna lastnost. Iz tega razloga prilagodite ali zamenjajte zavornjak. Zamenjava krogličnega ležaja

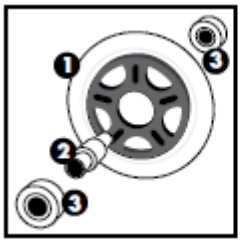
Napotek:

• Kakovost krogličnega ležaja in njegovo vzdrževanje je odločilnega pomena za miren tek vaših kotalk.

• Demontirajte kolo kot je opisano.

• Ležaj odstranite tako, da nanj pritisnete z notranjim šesterorobim ključem na distančniku. Nato distančnik odstranite.

• Naslednji ležaj odstranite tako, da nanj pritisnete z notranjim šesterorobim ključem.



Kolo (1)
Distančnik (2)
Ležaj (3)

• Vstavite nov ležaj. Zavrtite kolešček, vstavite distančnik ter nato naslednji ležaj.

• Kolešček ponovno pritrdite na okvir tako, kot je opisano v odstavku „Zamenjava koles“.

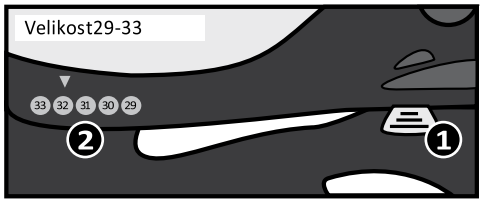
NASTAVITEV VELIKOSTI

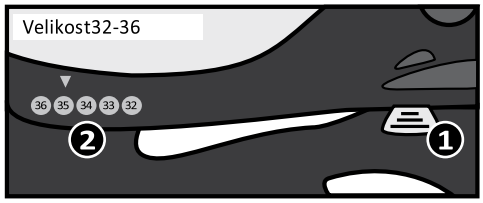
OPOZORILO: notranji vložek je pri večini rolarjev odrezan na najmanjšo velikost. V primeru nastavitve večje številke in da vas manjši vložek med uporabo moti vam predlagamo da si kupite univerzalen vložek za čevlje primeren nastavljeni številki.

(1) Izberite spodnjo opcijo ustrezno vašemu tipu rolarjev

OPCIJA A Potisnite gumb za nastavitev

A:





(1) Gumbzanastavitev
(2) Simboli za velikost

OPCIJA B

Ročko za nastavitev ki je obrnjena v smer proti peti in jo najdete predvidoma pod oznakami za številke na sliki pod št 2 premaknite pravokotno na čevelj

OPCIJA C
Odvijte vijak in ga vzemite ven

(2) čevelj ob pritisnjenem gumbu, odvitem vijaku ali premaknjeni ročki nastavite z potegom sprednjega dela na željeno velikost. Le-ta se mora zaskočiti z rahlim „KLIKOM“. Puščica na čevlju kaže na pravo velikost na okvirju.

(3) **A** Gumb sprostite ali **B** Ročko prestavite v prvotno pozicijo, **C** Vijak vstavite-privijte nazaj na svoje mesto

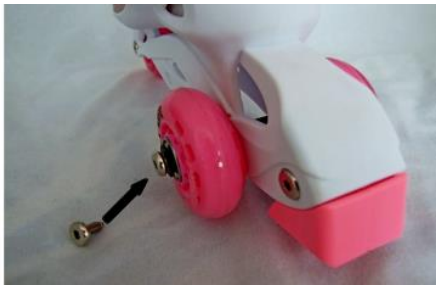
MONTAŽA REZILA (za komplete ki vsebujejo tudi rezilo za drsalke) – *pri Pulse, Profession, Flower, modelih se le to lahko dokupi*

Odvijte 2 ali 3 vijake pod čevljem kjer prikazuje slika, ostranite kolesa ter namestite rezilo, vstavite in privijte vijake.

SPREMINJANJE NASTAVITEV KOLES MED ROLERJI/KOTALKE - *OPCIJSKO- LE ZA DOLOČENE MODELE ALI PA LAHKO DOKUPITE ADAPTER*

Odvijte vijake z priloženim inbus ključem, odstranite kolesa

Na mesto zadnjega kolesa vstavite plastičen distančnik. Poiščite dolgo os priloženo v paketu. na os namestite kolo, nato podložko, os z kolesom in podložko vstavite skozi zadnjo luknjo in distančnik.



Na os z druge strani namestite podložko nato kolo in privijte z majhnim vijakom. Če ima vaš par rolerjev priložene 4 dolge osi (to opcijo omogočajo le nekateri rolerji) in na vsakem rolerju po 8 koles lahko isti postopek ponovite tudi na prvih dveh kolesih

Sezuvanje

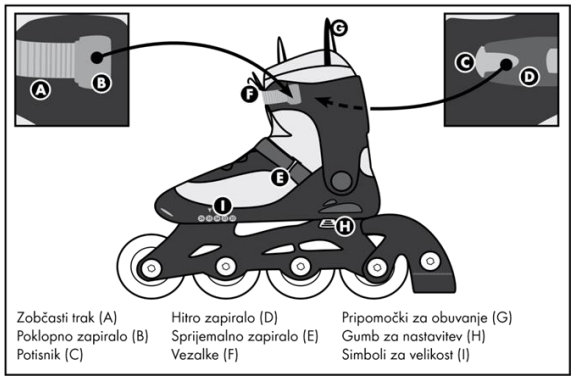
Pomembno!

Pazite na to, da boste rolerje pravilno obuli. Zunanja školjka se ob zaprtju zaponke ne sme deformirati. Zaponk ne zapirajte s silo.

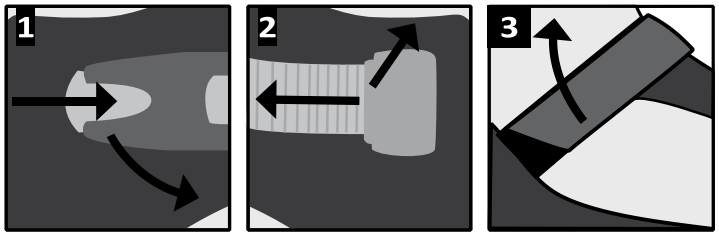
Če je zunanja školjka deformirana, je to lahko znak, da ste zaponko premočno zaprli ali pa da ste rolerje kupili v napačni velikosti.

Napotek!

Da boste lažje pravilno zategnili roler na Vaši nogi, potegnite poklopno zapiralo poševno navzgor, zobčasti trak namestite v za Vas pravilni položaj.

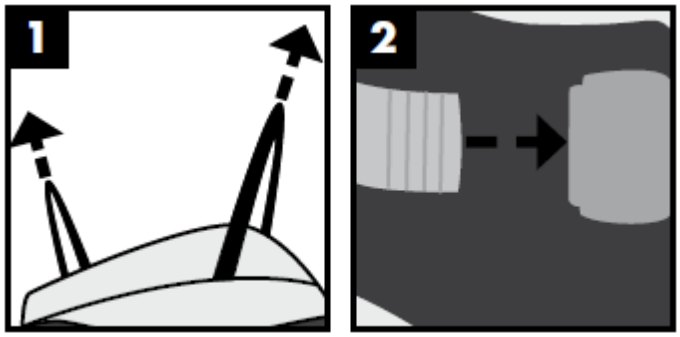


1. Pritisnite potisnik (C) hitrega zapirala (D) v smeri puščice navznoter in odprite hitro zapiralo (glej sliko 1).
2. Poklopno zapiralo (B) potegnite poševno navzgor in potegnite zobčasti trak (A) iz odprtine poklopnega zapirala (glej sliko 2).
3. Odprite sprijemalno zapiralo (E) (glej sliko 3).
4. Odvežite vezalke (F).



Obuvanje:

1. Rolerje obujte s pomočjo pripomočkov za obuvanje (G) (glej sliko 1).
2. Zavežite vezalke.
3. Zaprite sprijemalno zapiralo.
4. Zobčasti trak potisnite v predvideno odprtino pod poklopnim zapiralom in ga Vam primerno zategnite (glej sliko 2).
5. Zaprite hitro zapiralo („KLIKOM“).



Nega, skladiščenje

Izdelek je naprava za šport in prosti čas in se zato uporabljajo glede na znanje in stil kotalkanja. Po uporabi vaših kotalk priporočamo temeljito čiščenje in sušenje kotalk. Odstranite majhne kamenčke ali druge predmete, ki so v danih okoliščinah obviseli na vaših kotalkah. Odstranite

ostre robove, ki so se morebiti oblikovali med kotalkanjem. Shranite svoje kotalke vedno na suhem mestu.

• Po kotalkanju je potrebno kroglične ležaje očistiti s suho krpo. Mokre in vlažne kroglične ležaje je potrebno posušiti s čisto krpo. Namažite ležaj s primernim mazivom za ležaje od zunaj, da bi se izognili nastanku rje.

• Ležaji so praviloma zaprti in jih od znotraj ne moremo mazati. Obrabljene kroglične ležaje je potrebno zamenjati.

Odstranjevanje napak

• Kolesa ali kroglični ležaji tečejo brez šuma. Odmontirajte kolo z ogrodja, vzamete ga ven in očistite kroglični ležaj s suho krpo.

• Kolesa se hitro obrabijo

Gladke površine podaljšajo življenjsko dobo koles. Poskusite trdnejša kolesa za trdnejše površine in uporabo v težjih pogojih.

• Kolesa blokirajo

Osnih vijakov ne zategnite preveč.

• Izdelek vleče levo ali desno

To je odvisno od uporabnika samega. Zamenjajte kolesa, ki enostransko kažejo na obrabljenost.

• Zavora ne deluje pravilno

Zamenjajte zavoro, ko je kot med zavoro in tlemi večji od 40 stopinj. To pomeni, ko je razmak med zavornjakom in tlemi prevelik (>17 mm). Zaobljene zavore je potrebno zamenjati z novimi.

• Težave z zavoro

Vedno držite zadostno razdaljo. Čim hitreje kotalkate, tem daljša je vaša zaviralna pot. Prepričajte se, da razumete tehnike zaviranja in vadite na ravnem terenu.

• Členki se pogosto zasučejo

Zategnite vezalke ali zaponke dovolj trdno.

• Težave z vložkom

Na ta način pomikanja v danih okoliščinah niste navajeni. Preverite območja, ki povzročajo težave in na novo nastavite kotalke. Poskusite nositi debele nogavice.

Napotki za odlaganje v smeti

Izdelek in embalažne materiale zavrzite v skladu z aktualnimi lokalnimi predpisi. Embalažni materiali, npr. folijske vrečke, ne sodijo v roke otrok. Embalažni material shranite otrokom nedosegljivo.

Izdelke in embalažo odstranite okolju prijazno.

Koda za recikliranje označuje različne materiale za vračanje v reciklirni krog. Vsebuje simbol za recikliranje, ki označuje reciklirni krog, in številko, ki označuje material.

DISTRIBUTER ZA SLOVENIJO: G-sport d.o.o. Za Grabnom 7, 1351 Brezovica. info@g-sport.si, 070/661-471
PROIZVAJALEC: SS SCHREUDERS SPORT INTERNATIONAL B.V.