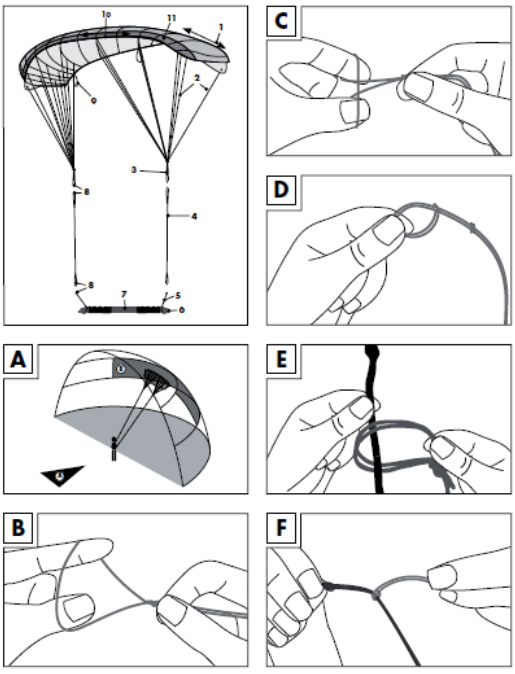
AKROBATSKO PADALO/KITE SANTANA 200 X 75 CM

SS51ZS

LASTNOSTI:

- Material: poliamid
- Zmaj iz parafoila
- Poliamidna ripstop tkanina, brez okvirja
- 2 zapestnici iz poliestra
- Kolut iz umetne mase z 2x 30 metrsko pleteno vrvjo iz poliestra •
- Vlečna sila: 75 kg
- Za hitrosti vetra: od 1,5 do 6 bofor
- Dimenzije: 200 x 75 cm
- Primerno za uporabnike starejše od 12 let
- Teža: 0,40 kg



SPLOŠNA NAVODILA

Pred prvo praktično uporabo se seznanite z izdelkom. Zato skrbno preberite naslednja navodila za uporabo. Izdelek uporabljajte samo v skladu z navodili in v predviden namen. Ta navodila dobro shranite. Ob predaji naprave tretjim osebam jim izročite tudi vso dokumentacijo.

Uporaba

Ta izdelek je športno orodje namenjeno za osebno uporabo in ni primerno za otroke, mlajše od 7 let. Primeren je za jakosti vetra 2 - 6 stopenj (Beaufort).

Varnostni napotki

Gre za športno orodje in ne igračo, saj uporaba tega izdelka zahteva veliko preudarnosti in vaje. Upoštevajte, da tudi majhni kajti v močnem vetru lahko razvijejo visoke hitrosti in velike vlečne sile.

POZOR

Življenjska nevarnost

Izdelka nikoli ne spuščajte:

· nad osebami ali živalmi, izogibajte se trku z drugim kajtom ali dotiku z vrvicami!

· manj kot 200 m od cest, poti, železniških prog ali mest z veliko ljudmi.

· manj kot 5 km od letališč, vzletnih mest za jadralne padalce, pristajalnih mest za helikopterje in vojaških območij z nizkim letenjem.

· višje od 100 m.

· manj kot 500 m od električnih drogov in visokonapetostnih daljnovodov.

· med nevihtami.

· na območjih, kjer je letenje izrecno prepovedano.

Če kajt uporabljate v tujini, se pozanimajte o nacionalnih predpisih, ki veljajo v državi.

Nevarnost poškodbe

Izdelka nikoli ne spuščajte:

· pri jakostih vetra, ki presegajo Vaše moči. Če je veter premočan, prenehajte s spuščanjem izdelka.

· v naravnih rezervatih, krajinskih parkih, zaščitenih območjih za ptice ali tam, kjer je letenje izrecno prepovedano.

· Če Vam pri vzletu pomaga pomočnik, se mora le-ta takoj potem, ko izdelek spusti, umakniti nazaj iz nevarnega območja, saj ga lahko kajt ob strmoglavljenju poškoduje.

· Izdelka nikoli ne spuščajte samo z vrvico v rokah, med spuščanjem se izogibajte vsakršnemu stiku z vrvico. Vrvica lahko povzroči globoke ureznine.

· Če izdelka ne morete več nadzorovati in če razvije preveliko vlečno silo, še preden ga lahko spustite na tla, spustite vrvico, še preden vas vzdigne ali se poškodujete.

· Ne podaljšujte priložene vrvice. V nasprotnem primeru boste le težko nadzorovali izdelek.

· Izdelek preglejte pred vsakim štartom za poškodbami, kot so npr. pretrgana mesta. Poškodovanega izdelka ne uporabljajte več.

· Uporabljajte samo originalne nadomestne dele in vrvice, če želite preprečiti nastanek poškodb na izdelku.

· Na izdelek ne pritrdite dodatnega bremena.

· Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost vetra za ta izdelek.

· Kaj spuščajte samo pri hitrostih vetra, pri katerih ga z Vašimi močmi obvladate.

· Začetniki naj se počasi privajajo na višje hitrosti vetra.

Preprečevanje nastanka materialne škode

Izdelka nikoli ne spuščajte:

· v bližini dreves.

· v bližini drugih kajtov ali zmajev.

Držite zadostno varnostno razdaljo! Za škodo, nastalo zaradi strmoglavljenja, ne prevzemamo odgovornosti!

Splšne informacije o spuščanju kajta

Uvodni del

Kajti so brezpalični zmaji, ki ob zračnem toku razvijejo profil padala, ki je podoben jadralnemu padalu. Ker v celoti sestojijo iz tkanine in vrvic, jih je mogoče z varčno izrabo prostora zložiti in brez težav prenašati v letalski prtljagi. Kajti sestojijo iz zgornjega in spodnjega jadra, zaradi povezovalnih mostičkov dobijo profil krila. Nastali prekati so deloma ali v celoti odprti na strani zračnega toka. Prekati so med sabo povezani, saj se s tem razlike v pritisku v notranjosti izenačijo. Pri zračnem toku v smeri proti sprednjemu robu se prekati napolnijo z zastojnim tlakom, ki je višji kot tlaki na zunanji površini. To stabilizira profil kajta. Vzgon, nastal zaradi podtlaka na zgornji strani, se skozi zapleten velikovrvični sistem na spodnji strani preusmeri na dve potezni vrvici.

Vetrno okno (slika A)

Kajt se spušča v tako imenovanem vetrnem oknu. Upravljalec kajta stoji s hrbtom proti smeru vetra, vetrno okno se nahaja pred upravljalcem kajta. Odvisno od jakosti vetra je vetrno okno v obliki manjše ali večje četrtine krogle. Zunaj tega vetrnega okna kajt ne leti, saj je v zračnih prekatih premalo zračnega toka.

Power okno (slika A)

V središču vetrnega okna se nahaja t.im. power okno. V tem območju neposredno pred upravljalcem kajta je moč računati z najmočnejšim vetrnim tokom.

A: Smer vetra

B: Power okno

Območje spuščanja

Na območju spuščanja preverite njegovo primernost (glej varnostne napotke). Na njem se ne smejo nahajati večje ovire kot so drevesa ali hiše na terenu. Na območju spuščanja ne sme biti večjih ovir. Zaradi njih se veter zvrtinči, lahko pa so tudi v napoto kajtu, ki se lahko tako poškoduje. Idealna območja spuščanja so veliki travniki ali peščene plaže.

Padci

Padce je nemogoče preprečiti in so pri spuščanja zmajev nekaj običajnega. Veliko jih zgleda veliko hujše kot dejansko so. Kljub temu pa velja: Močnejši kot je veter, pogostejši so padci! Poskušajte jih kolikor je le mogoče preprečiti.

Pred vzletom

Pritrditev vrvice na upravljalno palico

Upravljalno palico (7) vzemite iz torbe za shranjevanje. Obe vrvici (4) v celoti odvijte od upravljalne palice. Nato eno vrvico pritrdite na desni trak na upravljalni palici (5) in drugo vrvico na lev trak na upravljalni palici. Za pritrditev uporabite vezni vozel (opis Vezni vozel).

Pritrditev vrvice na kajt

Kajt morate popolnoma razprostreti. Najprej razvežite navezno točko na vrvici (3) od varnostne zanke (9) na nosilni vrvici. Nato vsako vrvico privežite na obe navezni točki. Za pritrditev uporabite vezni vozel (opis Vezni vozel).

Napotek! Preden kajt po spuščanju ponovno pospravite, navezno točko na vrvici ponovno pritrdite na transportno zanko, saj boste tako preprečili zapletanje.

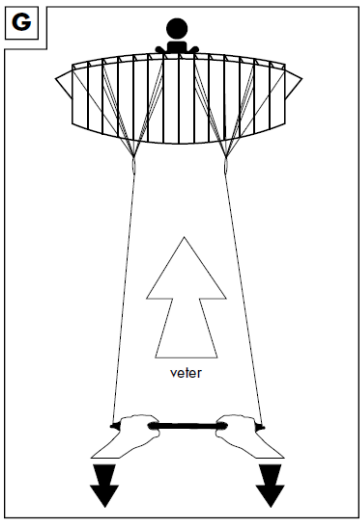
Vezni vozel

S palcem in kazalcem primite v zanko na nosilni vrvici, slika B. Zanko obrnite, slika C. Stranska konca potisnite navzdol, slika D. Pritrditev vrvice na upravljalno palico/kajt: Skozi nastalo zanko sedaj potegnite vrv (navezna točka vrvice oz. trak na upravljalni palici), slika E. Vezni vozel sedaj zategnite, slika F.

Vzlet

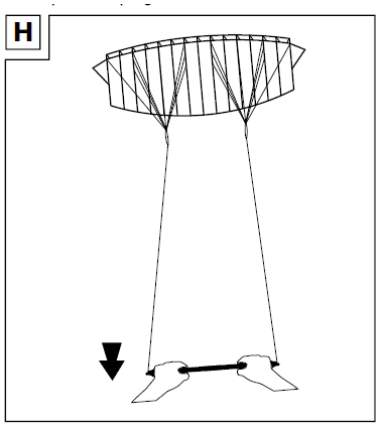
VAŽNO! Najprej preverite teren glede njegove primernosti (glej Varnostni napotki), določite smer in moč vetra (v ta namen obstajajo npr. posebni merilniki hitrosti vetra – ni v obsegu dobave – ki jih dobite v specializirani trgovini). Upoštevajte opis jakosti vetra.

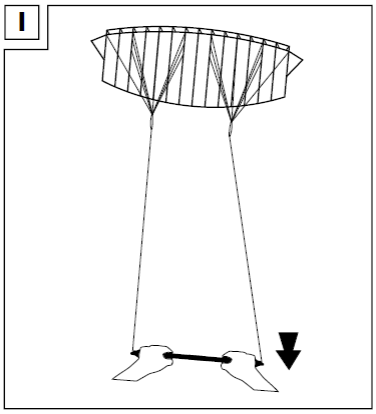
Najbolje je, da pomočnik drži kajt, obrnjenega s spodnjo stranjo proti vetru. Odprtine uračnih prekatov so pri tem obrnjene navzgor (slika G). Pojdite sedaj ritensko proti vetru dokler se vrvice ne napnejo. Zmaja naj pri tem pomočnik še naprej drži. Na povelje naj Vaš pomočnik spusti kajt. Kajta ne smete vreči v zrak! Ob zadostnem vetru sedaj zadostujeta silovit sunek vrvice in eventualno še korak nazaj. Pri tem pazite na osebe ali ovire.



Vodenje

Vaš kajt vodite tako, kot bi vozili kolo. Z lahkim potegom upravljalne palice v levo bo Vaš kajt letel v levo, z lahkim potegom upravljalne palice v desno bo Vaš kajt letel v desno (glej sliko H in sliko I). Če dlje časa držite v eno stran, bo Vaš kajt letel v krogih (bo delal t.im. lupinge). Močneje kot boste potegnili vrvico k sebi, manjši bodo postali lupingi.



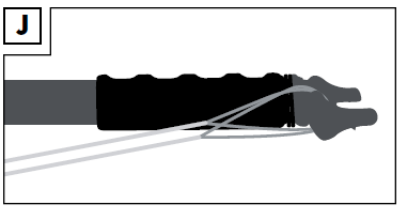


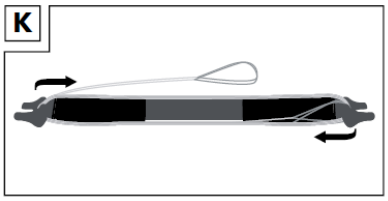
Pristanek

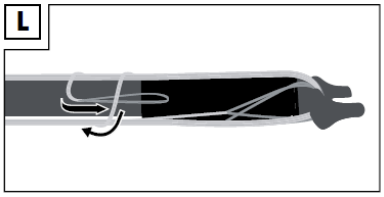
Če želite, da kajt pristane, letite z njim daleč v levo ali desno, se pravi iz vetrnega okna (slika A). Pri tem bo postajal vse počasnejši in bo počasi padal k tlom. Po pristanku kajt in predvsem vse vrvice takoj poberite, saj boste s tem preprečili nastanek materialne škode ali poškodb. V močnem vetru se lahko zgodi, da se bo kajt ponovno začel polniti z zrakom in se dvignil.

Kako pospraviti kajt

Takoj ko je kajt na tleh, zrahljajte vezne vozle med obema veznima točkama in nosilno vrvico. Desno vezno točko pritrdite sedaj na desno transportno varnostno zanko, levo vezno točko pa na levo transportno varnostno zanko na vlečnem robu. Tako boste preprečili, da bi se vrvice pri ponovni uporabi zapletle. Sedaj odstranite pesek in umazanijo s kajta. Prepričajte se, da je kajt popolnoma suh. Nato spravite izdelek v priloženo transportno torbo. Sedaj razvežite tudi vezne vozle med vrvicami in upravljalno palico. Za shranjevanje vrvic ‑ v izogib zapletanju - vsako zanko na vrvici obesite na napravo za navijanje (slika J). Vrvico sedaj s pomočjo naprave za navijanje ovijte okrog upravljalne palice (slika K). Za pritrditev zadnjih 20 cm vrvice ovijte prečno okrog upravljalne palice in končni zanki potisnite pod poševno ovitje (slika L).







Jakosti vetra

Bft = Beaufort

brezvetrje

0 Bft; 0-0,8 km/h; 0-0,5 vozlov

- dim iz dimnikov se dviguje navpično
- morje je gladko kot zrcalo
- zmaji letijo samo s pomočjo

rahla sapica

1 Bft; 0,9-5,5 km/h; 0,6-3,0 vozlov

- dim iz dimnikov se giba
- rahlo razburkana površina vode
- primerno samo za izjemno lahke zmaje

rahel veter

2 Bft; 5,6-12,1 km/h; 3,1-6,5 vozlov

- listje šumi, veter se čuti na koži
- majhni grebenasti valovi
- dober veter za izkušene upravljalce kajta

blag veter

3 Bft; 12,2-19,6 km/h; 6,6-10,5 vozlov

- majhne veje se gibljejo
- večji grebenasti valovi, ki se začenjajo lomiti
- dober veter za začetnike

zmeren veter

4 Bft; 19,7-28,5 km/h; 10,6-15,5 vozlov

- veje se gibljejo
- majhni valovi, delno s penami
- boljše za srednje velike zmaje

veter

5 Bft; 28,6-38,8 km/h; 15,6-20,9 vozlov

- manjša drevesa in velike veje se nagibajo
- zmerni valovi, veliko pene
- veliki zmaji se lahko poškodujejo

močan veter

6 Bft; 38,9-49,8 km/h; 21,0-26,9 vozlov

- velike veje se gibljejo, veter šumi
- veliki valovi
- zgornja meja za vse trdne zmaje

nevihta (Za te pogoje kajt ni primeren)

7 Bft; 49,9-61,8 km/h; 27,0-33,3 vozlov

- drevesa se gibljejo
- ogromni valovi, močno penjenje
- samo s Power kajti z izkušenimi upravljalci

Vzdrževanje, čiščenje, shranjevanje

Kajt in vrvice redno pregledujte za poškodbami in ga uporabite šele takrat, ko je poškodba odstranjena. Umazanijo odstranite z vlažno gobo. Ne uporabljajte ostrih čistilnih sredstev. Suh kajt hranite na suhem in pred svetlobo zaščitenem kraju.

Napotki za odlaganje v smeti

Izdelek in embalažne materiale zavrzite v skladu z aktualnimi lokalnimi predpisi. Embalažni materiali, npr. folijske vrečke, ne sodijo v roke otrok. Embalažni material shranite otrokom nedosegljivo.

Izdelke in embalažo odstranite okolju prijazno.

Koda za recikliranje označuje različne materiale za vračanje v reciklirni krog. Vsebuje simbol za recikliranje, ki označuje reciklirni krog, in številko, ki označuje material.

DISTRIBUTER ZA SLOVENIJO: G-sport d.o.o. Za Grabnom 7, 1351 Brezovica. info@g-sport.si, 070/661-471
PROIZVAJALEC: SS SCHREUDERS SPORT INTERNATIONAL B.V.