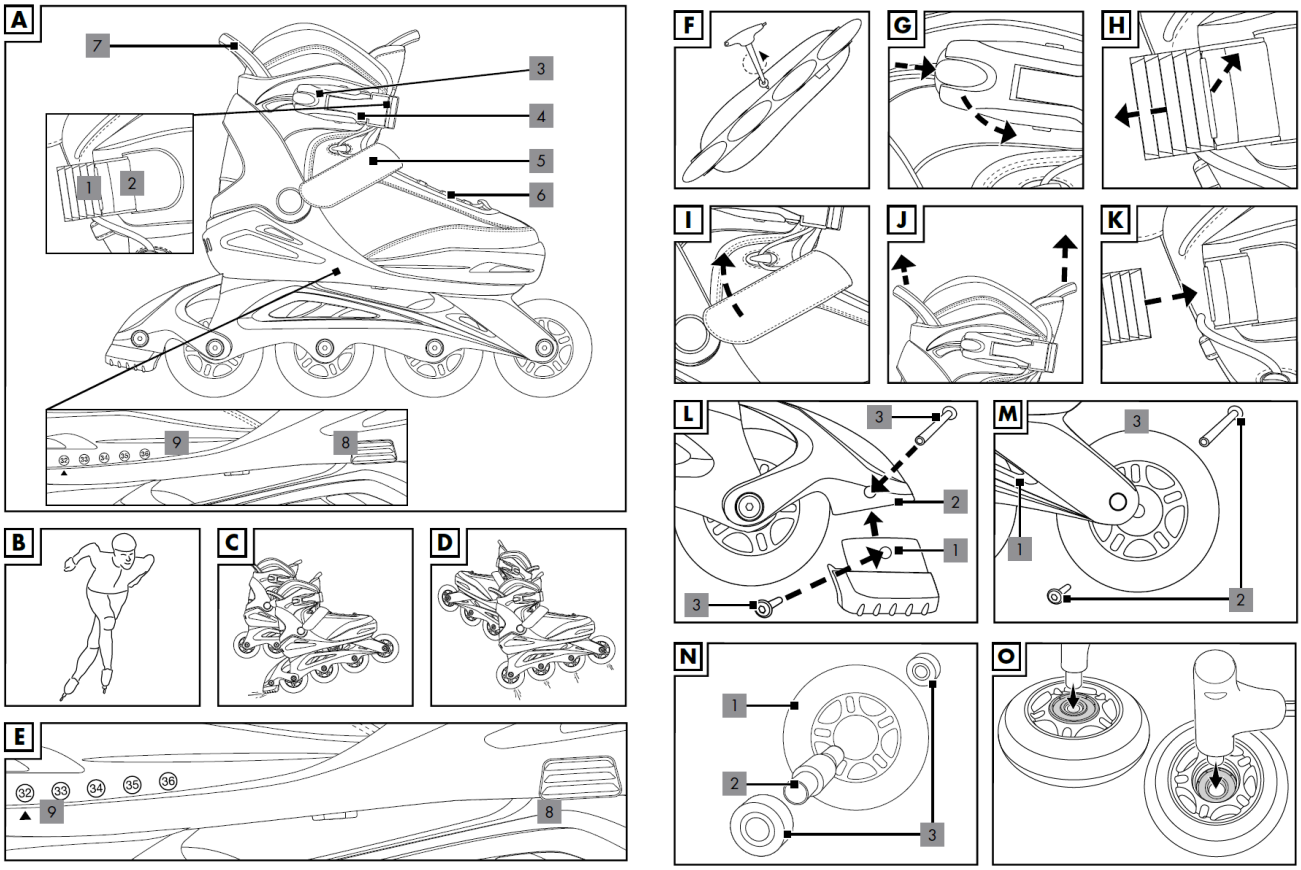
NASTAVLJIVI ROLERJI MEIA - RAZLIČNE VELIKOSTI (28-39) ABEC7

PYRAV_MEIA (PYRAV_MEIA_XS)

LASTNOSTI:

- Material: lahek in trpežen polikarbonat
- 3 stopenjsko zapiranje: vezalke, velcro trak in varnostna zaponka
- Čevelj je oblazinjen z dvoslojno peno
- Trust-Fit-Sytem - popolnoma prilagodljiv čevelj do stopala
- Vent-System - prezračevalni sistem
- SAS - Sistem za absorpcijo šoka - sistem za absorbiranje vibracij
- Ležaji ABEC 7
- Kolesa PU: 64mm, 70mm, 72mm - 82A
- Barva: kot na sliki
- Plastično podvozje



Opis delov (sl. A)
(1) Zobčasti trak
(2) Poklopno zapiralo
(3) Potisnik
(4) Hitro zapiralo
(5) Sprijemalno zapiralo
(6) Vezalke
(7) Pripomočki za obuvanje
(8) Gumb za nastavitev
(9) Simboli velikosti

USTREZA STANDARDU: EN 13899

- **Kompozitno plastično podvozje:**
- Class B, številka XS, za težo uporabnika več kot 20kg in do 45kg
- Class A, Številka S za težo uporabnika več kot 20kg in do 65kg
- Class A, Številka M za težo uporabnika več kot 20kg in do 75kg
- Class A, Številka L za težo uporabnika več kot 20kg in do 85kg

- **Aluminjasto podvozje:**
- Class A, Številka S za težo uporabnika več kot 20kg in do 70kg
- Class A, Številka M za težo uporabnika več kot 20kg in do 85kg
- Class A, Številka L/XL za težo uporabnika več kot 20kg in do 100kg

SPLOŠNA NAVODILA

Pred prvo praktično uporabo se seznanite z izdelkom. Zato skrbno preberite naslednja navodila za uporabo. Izdelek uporabljajte samo v skladu z navodili in v predviden namen. Ta navodila dobro shranite. Ob predaji naprave tretjim osebam jim izročite tudi vso dokumentacijo.

Uporaba

Ti rolerji so izdelani kot rolerji za zasebno uporabo in niso primerni za ulični hokej ali agresivno rolanje.

Varnostni napotki

Nevarnost poškodbe!

• Vedno pazite na druge udeležence v prometu in se držite cestno-prometnih predpisov.
• Za rolanje izberite primerna tla. Površine morajo biti gladke, čiste in suhe.
• Pred rolanjem preverite, ali so vsi vijaki in matice trdno pritrjeni.
• Prepričajte se, da vijaki in matice ohranjajo svojo lastnost samozapiranja.
• Rolerjev ne spreminjajte tako, da bi lahko v danih okoliščinah ogrožali vašo varnost.
• Odstranite ostre robove, ki bi se lahko pojavili med rolanjem.
• Vedno nosite ustrezna zaščitna sredstva (čelado, ščitnike za dlani, zapestja, komolce in kolena).
• Izogibajte se področij z visoko gostoto prometa.
• Ostanite vedno pozorni in bodite previdni.
• Izogibajte se prevelike hitrosti. Zlato pravilo: nikoli ne rolajte hitreje, kot lahko tečete.
• Redno menjajte zaviralo, kolesa in krogljične ležaje, ko se le-ti obrabijo.
• Vedno nosite oblačila z odsevnimi trakovi, da boste bolje vidni.
• Izdelka ne uporabljajte bosi.

Nevarnost poškodbe!

• Negujte svoje rolerje.
• Izogibajte se vodi, olju, udarnim jamam in zelo grobim površinam.

Nasveti za rolanje

Napotek:

Priporočamo rolanje v parkih za rolanje kot tudi tečaj z učiteljem rolanja.

Prva vaja

Izhodiščni položaj:

Noge postavite narazen na širino ramen, rahlo počepnite, da preprečite padec nazaj.

Pospeševanje:

Kot začetnik začnite z majhnimi koraki s prstmi naravnanimi navzven, poševno naprej.

Rolanje:

Ko naredite nekaj korakov zaporedoma, imate dovolj zaleta, da postavite oba rolerja enega ob drugega in rolate. Ob tem rahlo počepnite.

Tehnika padanja

Pomembno! Padanje vadite z zaščitno opremo najprej na mehki podlagi brez rolerjev. Poskusite padce vedno izpeljati naprej, nikoli nazaj! Spustite se na tla na ščitnike za kolena. Padec nato prestrezite s ščitniki za komolce in zapestja. Pri tem razprite prste, da se izognete poškodbi.

Obvladovanje ovinkov

Pri majhni hitrosti:

Težo prenašajte kot pri vožnji s kolesom. Svojo težo pri levem ovinku prenesite na levo nogo, pri desnem ovinku na desno nogo.

Pri veliki hitrosti:

Prestopajte kot pri drsanju (sl. B).

Tehnike zaviranja

Napotek: Vadite različne tehnike zaviranja na ravni površini brez prometa in brez pešcev. Izogibajte se strminam, dokler ne obvladate tehnik zaviranja.

Zavora na peti (sl. C):

V kolikor so vaši rolerji opremljeni z zavorami, mislite na to, da jih lahko uporabite. Dvignite konico rolerja, na katerem je zavora montirana, rahlo navzgor in pritisnite zavoro ob tla. Prenesite svojo težo rahlo naprej in upognite koleno. Delovanje zavore bo okrepljeno, če koleno močneje upognete in prenesete svojo težo še bolj naprej, medtem ko istočasno povečate pritisk na svoj zavirajoč roler.

T-zavora (sl. D):

V kolikor vaši rolerji niso opremljeni z zavoro ali ste zavoro odstranili, vam priporočamo uporabo „tehnike T-stop“ - vendar je ta primerna le za bolj izkušene kotalkarje! Pri uporabi „tehnike T-stop“ svojo celotno težo prenesite na eno nogo. Premaknite zdaj drugo nogo za prvo in jo postavite v pravem kotu za drugo nogo.
Nato prenesite svojo težo od spredaj na notranjo stran koles vašega zadnjega rolerja in zavirajte z vedno večjim pritiskom.

Nastavljanje velikosti (sl. E)

Pritisnite gumb za nastavitev (8) navzdol in čevelj ob pritisnjenem gumbu nastavite na želeno velikost. Le-ta se mora zaskočiti s slišnim „KLIKOM“. Puščica na čevlju kaže na ustrezno velikost (9) na ogrodju.

Nastavljanje širine (sl. F)

Odvijte vijak na spodnji strani izdelka s priloženim dolgim notranjim šesterorobim ključem z vrtenjem v smeri puščice. S premikanjem čevlja nastavite širino svojim individualnim potrebam. Nato vijak ponovno trdno privijte.

Obuvanje

Priprava od dobavljenega stanja do obuvanja **Pomembno**! Pazite na to, da boste rolerje pravilno obuli. Zunanja školjka se ob zaprtju hitrega zapirala ne sme deformirati. Hitrega zapirala ne zapirajte s silo.
Če je zunanja školjka deformirana, je to lahko znak nepravilne napetosti ali da ste kupili napačno velikost rolerjev.
1. Rolerje obujte s pomočjo pripomočkov za obuvanje (7) (sl. J).
2. Zavežite vezalke.
3. Zaprite sprijemalno zapiralo.
4. Zobčasti trak potisnite v predvideno odprtino pod poklopnim zapiralom in ustrezno zategnite (sl. K). **Opozorilo**! Da boste lažje pravilno zategnili roler na svoji nogi, potegnite poklopno zapiralo poševno navzgor in premaknite zobčasti trak v položaj, ustrezen za vas.
5. Zaprite hitro zapiralo („KLIK“).

Sezuvanje

1. Pritisnite potisnik (3) hitrega zapirala (4) v smeri puščice navznoter in odprite hitro zapiralo (sl. G).
2. Potegnite poklopno zapiralo (2) poševno navzgor in potegnite zobčasti trak (1) iz odprtine poklopnega zapirala (sl. H).
3. Odprite sprijemalno zapiralo (5) (sl. I).
4. Odvežite vezalke (6).

Vzdrževanje

Zamenjava zavirala (sl. L)

Napotek:

Obrabljena zavirala ne delujejo v skladu s predpisi. Če je kot med ogrodjem in površino večji od 40 stopinj, je to znak za obrabljene zavore. To pomeni, da je v primeru, ko je razmak med zavornjakom in tlemi prevelik (>17 mm), treba zavornjak zamenjati.

• Vijak zavornjaka (3) rolerja odvijte s priloženimi notranjimi šesterorobimi ključi.
• Izvlecite vijak zavornjaka in odstranite zavornjak (1) z držala zavornjaka (2).
• Nov zavornjak z vijakom zavornjaka ponovno pritrdite na držalo zavornjaka.

Zamenjava koles (sl. M)

Pomembno!

• Kolesa, ki imajo drugačen premer, lahko spremenijo vozne lastnosti in v danih okoliščinah vodijo do ogrožanja uporabnika. Zato rolerjev ne uporabljate, če kolesa niso bila brezhibno montirana. Nikoli ne montirajte večjih koles od prvotnih koles rolerjev.
• Za osne vijake upoštevajte naslednje: Po odvijanju vijačne povezave morate na navoj vijakov ponovno nanesti samovarovalni lak! Priporočamo, da to kot previdnostni ukrep vedno upoštevate. Samovarovalni lak je mogoče dobiti v trgovinah z gradbenim materialom ali v specializiranih trgovinah.

Kolesa se obrabijo. Ta obraba je odvisna od mnogih dejavnikov, kot so npr. stil rolanja, tla, velikost in teža uporabnika, vremenske razmere, material koles in njegova trdota. Zato jih je treba občasno nujno zamenjati.

• Z dvema priloženima šesterorobima ključema odvijte osne vijake (2) rolerjev z ogrodja (1).
• Izvlecite osne vijake in odstranite kolo (3).
• Novo kolo ponovno montirajte v ogrodje in ga pritrdite z osnimi vijaki.

Po zamenjavi:

V kolikor po zamenjavi kolo stransko drsi ali se dotika oboda ogrodja, kolesa ne uporabljajte! Prepričajte se, ali so vsi vijaki po prvih minutah vožnje še pritrjeni in se nič ni odvilo ali zrahljalo. Kolesa posamezno še enkrat privijte, da se prepričate, ali lahko mirno rolate in da iz ležajev ne prihaja hrup.

Pomembno!

Nova kolesa zvišajo celotne rolerje. S tem se spremeni razdalja do tal in s tem tudi zavorne lastnosti. Iz tega razloga prilagodite ali zamenjajte zavornjak.

Zamenjava krogličnega ležaja (sl. N / O)

Napotek:

Kakovost krogličnega ležaja in njegovo vzdrževanje sta odločilnega pomena za miren tek vaših rolerjev.

• Kolo (1) demontirajte, kot je opisano v odstavku „Zamenjava koles“.

• Namestite šesterorobi ključ (z ročajem) s posebno pripravo nad distančnik (2) in distančnik potisnite ven. Odstranite ležaj (3).

• Naslednji ležaj odstranite tako, da nanj pritisnete z notranjim šesterorobim ključem.

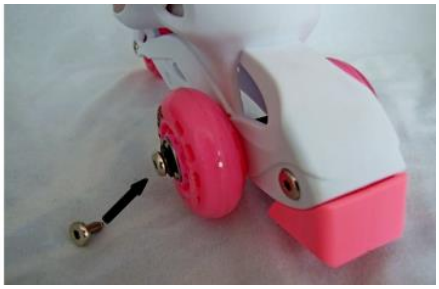
• Vstavite nov ležaj. Zavrtite kolo, vstavite distančnik ter nato naslednji ležaj.

• Kolo ponovno pritrdite na ogrodje tako, kot je opisano v odstavku „Zamenjava koles“.

SPREMINJANJE NASTAVITEV KOLES MED ROLERJI/KOTALKE - *OPCIJSKO- LE ZA DOLOČENE MODELE ALI PA LAHKO DOKUPITE ADAPTER*

Odvijte vijake z priloženim inbus ključem, odstranite kolesa

Na mesto zadnjega kolesa vstavite plastičen distančnik. Poiščite dolgo os priloženo v paketu. na os namestite kolo, nato podložko, os z kolesom in podložko vstavite skozi zadnjo luknjo in distančnik.



Na os z druge strani namestite podložko nato kolo in privijte z majhnim vijakom. Če ima vaš par rolerjev priložene 4 dolge osi (to opcijo omogočajo le nekateri rolerji) in na vsakem rolerju po 8 koles lahko isti postopek ponovite tudi na prvih dveh kolesih

Nega, shranjevanje

Rolerji so tehnična naprava za šport in prosti čas in se zato uporabljajo glede na znanje in stil rolanja. Po uporabi vaših rolerjev priporočamo temeljito čiščenje in sušenje rolerjev. Odstranite majhne kamenčke ali druge predmete, ki so v danih okoliščinah obviseli na vaših kolesih. Odstranite ostre robove, ki so se morebiti oblikovali med rolanjem. Svoje rolerje vedno shranite na suhem mestu.

• Po rolanju je treba vaše krogличne ležaje očistiti s suho krpo. Mokre ali vlažne krogличne ležaje je treba osušiti s čisto krpo. Ležaj od zunaj namastite s primernim mazivom za ležaje, da preprečite nastanek rje.

• Ležaji so praviloma zaprti in jih od znotraj ne moremo mazati. Obrabljene krogличne ležaje je treba zamenjati.

Odstranjevanje napak

• Kolesa ali krogлični ležaji tečejo brez šuma. Odmontirajte kolo z ogrodja, vzamete ga ven in očistite krogлični ležaj s suho krpo.

• Kolesa se hitro obrabijo

Gladke površine podaljšajo življenjsko dobo koles. Poskusite trdnejša kolesa za trdnejše površine in uporabo v težjih pogojih.

• Kolesa blokirajo

Osnih vijakov ne zategnite preveč.

• Izdelek vleče levo ali desno

To je odvisno od uporabnika samega. Zamenjajte kolesa, ki enostransko kažejo na obrabljenost.

• Zavora ne deluje pravilno

Zamenjajte zavoro, ko je kot med zavoro in tlemi večji od 40 stopinj. To pomeni, ko je razmak med zavornjakom in tlemi prevelik (>17 mm). Zaobljene zavore je potrebno zamenjati z novimi.

• Težave z zavoro

Vedno držite zadostno razdaljo. Čim hitreje kotalkate, tem daljša je vaša zaviralna pot. Prepričajte se, da razumete tehnike zaviranja in vadite na ravnem terenu.

• Členki se pogosto zasučejo

Zategnite vezalke ali zaponke dovolj trdno.

• Težave z vložkom

Na ta način pomikanja v danih okoliščinah niste navajeni. Preverite območja, ki povzročajo težave in na novo nastavite kotalke. Poskusite nositi debele nogavice.

Napotki za odlaganje v smeti

Izdelek in embalažne materiale zavrzite v skladu z aktualnimi lokalnimi predpisi. Embalažni materiali, npr. folijske vrečke, ne sodijo v roke otrok. Embalažni material shranite otrokom nedosegljivo.

Izdelke in embalažo odstranite okolju prijazno.

Koda za recikliranje označuje različne materiale za vračanje v reciklirni krog. Vsebuje simbol za recikliranje, ki označuje reciklirni krog, in številko, ki označuje material.

DISTRIBUTER ZA SLOVENIJO: G-sport d.o.o. Za Grabnom 7, 1351 Brezovica. info@g-sport.si, 070/661-471
PROIZVAJALEC: PY PYC-SPORT , ul. Częstochowska 38/52, lok. 212, 93-121 Łódź, Poland